

ZIC X7

5W-30

#엔진 보호 성능

#LSPI 방지

#출력/연비 향상

100% 합성엔진오일 | 승용 가솔린

제품 소개

X7 5W-30은 초고점도지수 합성기유 YUBASE와 첨단 첨가제 기술을 적용한 100% 합성엔진오일로, 최신 국제 규격인 API SQ 및 ILSAC GF-7을 만족합니다. 뛰어난 엔진 보호 성능과 LSPI현상* 방지 성능을 제공하며, 고온 및 다양한 주행 환경에서도 안정적인 윤활 성능을 유지합니다. 최신 가솔린 및 터보 직분사 엔진에 적합한 제품입니다.

* LSPI(Low Speed Pre-Ignition) 현상 : 가솔린 직분사(GDI, T-GDI) 엔진에서 점화 이전 조기 폭발이 발생하는 현상으로, 엔진 노킹 및 내부 손상을 유발할 수 있음

추천 용도

가솔린 및 LPG 엔진 승용 차량

성능 수준

• 미국 공인규격 : API SQ / ILSAC GF-7

대표 성상

시험 항목	5W-30
밀도	0.857
동점도, cSt, 40°C	65.7
동점도, cSt, 100°C	10.99
점도지수	160
전염기가(TBN)	7.4
인화점, °C	226
유동점, °C	-42
CCS	5,600(-30°C)
MRV	20,500(-35°C)
HTHS점도, mPa · s @ 150°C	3.3

