

ZIC X9 HYBRID

0W-16 / 0W-20

#하이브리드 전용

#최신 저점도 성능

#엔진 보호, 연비 효율

OEM 성능, 100% 합성엔진오일 | 승용 하이브리드

제품 소개 _

ZIC X9 HYBRID는 탁월한 수분 관리 성능을 바탕으로 수분과 연료의 혼합 가능성이 높은 하이브리드 엔진의 수분 분리로 인해 발생할 수 있는 다양한 문제를 효과적으로 예방합니다. 또한, 마찰계수가 낮아 엔진 효율이 향상되고 연비가 개선되어 하이브리드 차량의 연비 향상에도 기여합니다. 미국 최신 엔진오일 성능등급인 API SQ, ILSAC GF-7 제품이며, ZIC X9 HYBRID 0W-20은 GM dexos™1 Gen3 승인을 득하여 연비 효율 개선 뿐만 아니라 엔진 보호 성능도 우수합니다.

추천 용도 _

하이브리드 승용 차량

* 엔진오일 SAE 점도 등급 0W-16, 0W-20 사용이 가능한 차량

성능 수준 _

- 미국 공인규격 :
 - 0W-16 : API SQ/ILSAC GF-7B
 - 0W-20 : API SQ/ILSAC GF-7A
- 제조사 공식 승인 :
 - 0W-20 : GM dexos™1 Gen3(승인번호는 제품 라벨 참조)

대표 성상 _

시험 항목	0W-16	0W-20
밀도	0.841	0.843
동점도, cSt, 40°C	37.2	42.4
동점도, cSt, 100°C	7.42	8.07
점도지수	170	166
전열기가(TBN)	7.0	7.6
인화점, °C	240	228
유동점, °C	-45	-45
CCS	4,720(-35°C)	5,720(-35°C)
MRV	11,840(-40°C)	14,630(-40°C)
HTHS점도, mPa · s @ 150°C	2.4	2.7

